

## Verhalten auf dem Gelände:

1. Das Boeren-Treck-Spektakel ist kein Schnelligkeitswettbewerb! Es geht lediglich um Originalität!
2. Die Teilnahme an dieser Veranstaltung ist ausschließlich auf eigenes Risiko.
3. Das Fahren mit Autos, Quads, Motorrädern und Mopeds im Fahrerlager sowie auf den angrenzenden Parkplätzen ist strengstens verboten. (ausgeschlossen Bahnaufsicht/Crew)
4. Im Fahrerlager gilt eine Geschwindigkeitsbegrenzung von 5 km/h (Schrittgeschwindigkeit) für alle Fahrzeuge. Man darf **keine Probefahrten**, Kontrollfahrten etc. machen. Wir zählen auf Ihre Zusammenarbeit, um die Sicherheit von Kindern und Fußgängern gewährleisten zu können.
5. Falls ein Unfall auf der Bahn geschieht, muss der **Fahrer im oder beim Fahrzeug bleiben**, bis die Instruktionen von der Bahnaufsicht erteilt werden.
6. Teilnehmer, die während des Verlaufs des Wettstreits Alkohol zu sich nehmen, werden sofort von der weiteren Teilnahme ausgeschlossen und disqualifiziert.
7. Zur Teilnahme mit einem Auto muss der Fahrer mindestens 18 Jahre alt und im Besitz eines gültigen Führerscheins sein. Dieser ist vorzulegen.
8. Teilnehmer, die jünger als 18 Jahre sind, fahren in einer separaten Jugendklasse.
9. Quads/Servicefahrzeuge der Organisation dürfen nicht überholt werden, ggf. Wird bei extremer Fahrweise eingegriffen.
10. Durch die Bahnaufsicht wird das 3-Farben-System gehandhabt:  
**Grüne Flagge:** Startflagge und die Strecke ist sicher.  
**Gelbe Flagge:** Vorsicht, Ausschau halten, es ist etwas passiert auf der Strecke.  
**Rote Flagge:** direkt anhalten, **Gefahr!**

## Voraussetzungen für das Fahrzeug

1. Im Fahrzeug darf sich **kein Glas** befinden. **Sicherheitsgurt, Überrollbügel (Stahl) sowie das Tragen eines TÜV-geprüften Schutzhelms ist Pflicht!**
2. Verbundscheiben dürfen im Auto befestigt bleiben. Diese sind nur in einwandfreiem Zustand erlaubt!
3. Scharfe Kanten im Außenbereich des Autos sind nicht erlaubt. Keine überstehenden Rahmenteile mit scharfen Kanten etc.
4. Maximale Personenzahl im Fahrzeug entspricht den vorhandenen und dafür vorgesehenen Sitzplätzen.

## Logistik/Organisation

1. Bei der Ankunft im Fahrerlager wird jedes Fahrzeug auf die Sicherheit kontrolliert. Vorabnahme im Fahrerlager nach Ankunft der Teams! (mögl. Nachbesserungen)
2. Bei Betreten des Fahrerlagers muss jeder Teilnehmer dieses Reglement unterzeichnen und einen Unkostenbeitrag von 5,- € abführen, im Zusammenhang mit gemeinsamer Versicherung auf Namen.
3. Die Rundenanzahl/Dauer pro Einheit wird vor Ort durch die Organisation entschieden.
4. Nach dem Rennen sind die Fahrzeuge im Fahrerlager abzustellen. Fahrten mit den Fahrzeugen nur von/zur Startaufstellung.
5. Bei jeglichem Verstoß gegen das Regelwerk kann die anschließende Teilnahme durch die Organisation gesperrt werden.
6. Abgebrochene Teile dürfen gegen Entgelt nach Absprache mit der Organisation vor Ort hinterlassen oder im Müllcontainer entsorgt werden.

## Die Regeln werden strengstens kontrolliert!

Ich habe dieses Reglement in Kenntnis genommen und erkläre hierbei diese Regel zu befolgen und auszuführen.

---

Name

---

Unterschrift

---

Unterschrift eines Erziehungsberechtigten (Falls der TN jünger als 18 Jahre)